

Handleiding Monobuggy Direct Drive



1. VOORWOORD

Gefeliciteerd! U heeft een van de meest populaire golfscooters aangeschaft. De meest innovatieve en doordachte golfscooter van zijn generatie. Om lang van het rijden te genieten, neem de tijd en lees deze handleiding aandachtig door.

We werken continu aan de verdere ontwikkeling van onze modellen. Het kan zijn dat het model, uitrusting en technologie daarom afwijken van deze handleiding. Aan de informatie, afbeeldingen en beschrijvingen van deze instructies kunnen daarom geen claims worden ontleend.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Belangrijk

Lees zorgvuldig de instructies voordat u het apparaat gebruikt.

Gebruikte symbolen

Belangrijke informatie is voor uw veiligheid speciaal gemarkeerd. Volg deze instructies om verwondingen en schade aan uw Monobuggy te voorkomen:



Waarschuwing voor gevaren



Wijst op mogelijk schade aan de Monobuggy of andere objecten. Het niet naleven kan leiden tot het vervallen van de garantie.



Markeert tips en informatie

JURIDISCHE OPMERKINGEN

3.1. Leeftijd van gebruiker

Deze golfscooter wordt aanbevolen voor rijders van 16 jaar en ouder.

3.2. Monobuggy is geen vervoermiddel voor de openbare weg

Het model heeft geen wegenregistratie en mag daarom niet worden gebruikt op de openbare weg waar de verkeersregels van kracht zijn.

4. Veiligheid

Verkeerd gebruik kan tot ernstig letsel leiden. De bestuurder kan dit risico minimaliseren door veilig met lage snelheid op de golfbaan te rijden.

Gebruik de golfscooter niet op gladde en natte ondergronden. Let op: het risico op uitglijden en vallen is hoger wanneer het nat is. Rijd niet onder invloed van alcohol en / of drugs.

Rijd niet door gaten en andere oneffenheden. De golfscooter mag niet worden gebruikt door personen met verminderd: gezichtsvermogen, evenwicht, coördinatie, reflexen, spier- en botsterkte enz.

De scooter mag niet worden gebruikt door mensen die geen verantwoordelijkheid kunnen of willen nemen voor hun daden.

De bestuurder is verantwoordelijk en draagt zelf het risico voor het gebruik van het voertuig.

5. Inhoud

Uw golfscooter wordt geleverd met onderstaande accessoires:

1. Gebruikshandleiding(en)
2. Gereedschapsetje
3. Zekering
4. Zadel
5. Accu en oplader
6. Golftassendrager
7. Scorekaarthouder
8. Mandje (optie)

Als een van de accessoires ontbreekt, neem dan contact op met uw dealer.

6. Instructies voor het ontgrendelen van de scooter

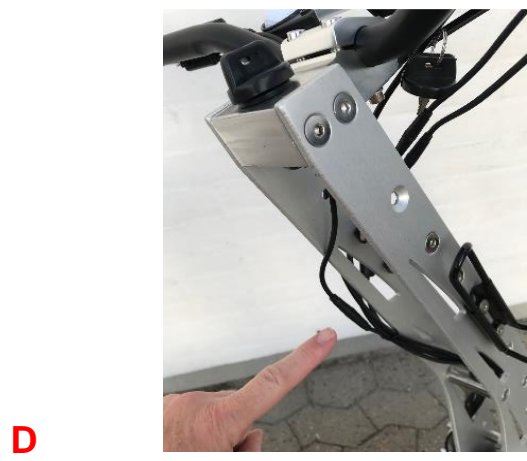
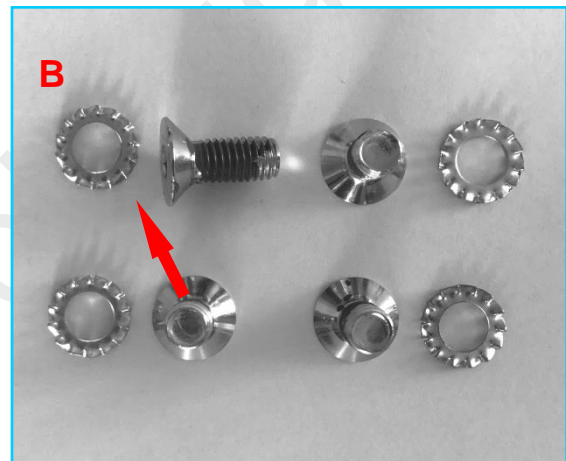
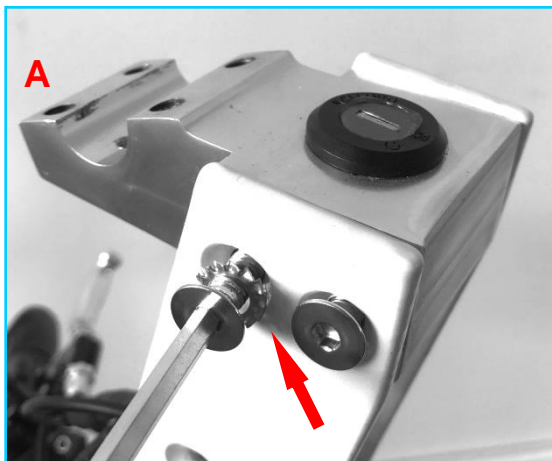


Om de scooter uit te klappen, trek eerst de veiligheidspin eruit en druk vervolgens met één hand de hendel naar beneden (zie pijl), met de andere hand het stuur voorzichtig omhoog duwen.

Duw het stuur in de verticale positie totdat u voelt dat het mechanisme wordt ingedrukt. Zorg ervoor dat de veiligheidspin teruggeplaatst wordt.

6.2 Instructies voor montage van het stuur

1. Plaats het tussenstuk op de juiste positie als fig. A, bevestig de revet van fig. B tussen de M8-inbus-schroeven en draai deze schroeven vast.
2. Plaats het stuur op het tussenstuk en bevestig de klemdeksel als fig. C, pas de juiste hoek aan en draai alle schroeven M8X20 vast.
3. Kantel het display naar voren op het stuur, draai alle schroeven op de houder vast en kantel daarna het display terug.



Nadat het stuur is bevestigd, moet de stekker van de gaskabel en het display worden aangesloten (foto D)



Let op de juiste aansluiting en polariteit van de connectoren.

In bedrijfstelling

7.1 Sluit accu en controller aan

Plaats de accu in het batterijcompartiment door de voetenplank te openen, de stekkers aan te sluiten en de zekering op de verbindingkabel in het veiligheidsklepje te steken.

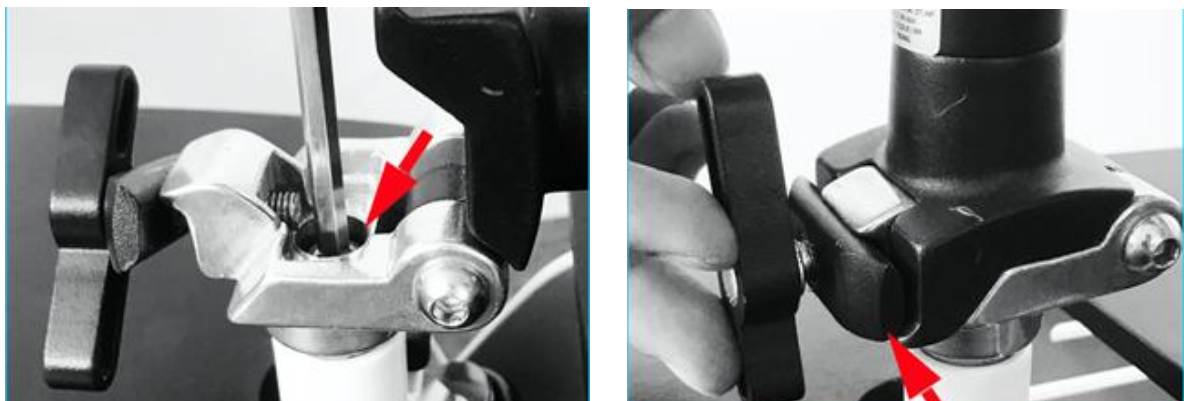


Opmerking: XT90 controller (groot) voor motor achter en XT60 controller (klein) voor motor voor.

7.2 Zitting monteren

Plaats de zadelsteun van bovenaf in de onderste buis, stel de juiste richting in (zie linker afbeelding hieronder), gebruik de 8 mm inbussleutel (standaarduitrusting) om de moer vast te draaien en sluit vervolgens de zadelpen om de schroef vast te zetten (zie rechter afbeelding hieronder).

opmerking: De inbussleutel kan, indien gewenst, bevestigd worden aan de zijkant van de voorvork.



Plaats het zadel op de bovenste zadelpen en draai de schroeven vast zoals hieronder is afgebeeld.

Om comfortabel en veilig rijden mogelijk te maken, moet de zadelhoogte worden aangepast aan de lengte van het lichaam.

De voeten moeten de grond gemakkelijk kunnen raken. Met behulp van de snel-hendel kan de zadelhoogte worden bepaald en worden vastgeklemd. De klemkracht kan worden aangepast door de moer van de snel-hendel aan te draaien.



Door een te los aangedraaide snel-span-hendel kan het zadel tijdens de rit naar beneden glijden.

7.3 Bidonhouder

De Monobuggy wordt standaard geleverd met een Bidonhouder, die aan de zijkant van de voorvork kan worden bevestigd (zie de foto op de voorpagina van deze handleiding).

7.4 Inklappen van de scooter



Zorg ervoor dat het contactslot **UIT** staat.

Na gebruik kunt u de scooter opvouwen om hem gemakkelijker op te bergen of te vervoeren.

Het zadel moet worden verwijderd voordat de scooter wordt ingeklapt.

Trek de veiligheidspin eruit. Gebruik de linkerhand om het stuur van je af te houden en trek met de rechterhand de hendel omhoog laat vervolgens het stuur voorzichtig zakken. Druk het stuur neerwaards om het mechanisme te vergrendelen.

7.5 Multifunctionele LED (voor Monobuggy met display zie (handleiding Monobuggy LCD-M5 display))

De scooter is uitgerust met een LED die de laadstatus van de accu laat zien tijdens het gebruik van de scooter.

Als de scooter is ingeschakeld en volledig is opgeladen (> 48V), lichten alle LED's op.

Bij gebruik van de scooter, wordt het LED na enige tijd geel. Wanneer de spanning daalt, gaat het LED rood branden en geeft aan dat de batterij opgeladen moet worden.



Wanneer het LED rood begint te knipperen, stop onmiddellijk en laad de accu op om schade aan de accu en de controller te voorkomen.

7.6 Snelheidsknop (in/uitschakelen 2^e motor)

De Monobuggy is uitgerust met een snelheidsknop waarmee een of twee motoren ingeschakeld kunnen worden. Als u op heuvelachtige terrein rijdt, kunt u deze één keer indrukken om zowel de voor- als de achter HUB-motor te gebruiken, dit leidt tot een toename van het vermogen met 100%. Als u met alleen de achterste HUB-motor rijdt, vergroot u de rijafstand op één acculading.



Wees voorzichtig bij het rijden met 2 x motorsnelheid, aangezien het vermogen en de maximale snelheid hoog zijn. Gebruik de tweede motor alleen als deze benodigd is voor extra vermogen op heuvelachtig terrein en niet om de snelheid te verhogen.

7.8 Schokbrekers

De Monobuggy is zowel voor als achter voorzien van schokbrekers (voor een enkele schokbreker en achter dubbele schokbrekers). De stugheid van de vering kan worden aangepast.



8. De accu

De Monobuggy golf scooter heeft een lithiumaccu.



Belangrijke informatie voor gebruik.

De accu's zijn af fabriek voor ongeveer 50% opgeladen.

- De accu bereikt zijn maximale vermogen na ongeveer vijf oplaadcycli.
- Schakel eerst de stroom uit wanneer u de accu plaatst of de accu verwijdert.



De accu en oplader van de Monobuggy zijn op elkaar afgestemd. Laad de accu daarom nooit op met een andere oplader dan de meegeleverde oplader.

De maximale levensduur van de accu wordt bereikt door ze op te laden bij een omgevingstemperatuur tussen +10 graden en max. +30 graden.



Als consument bent u wettelijk verplicht om gebruikte / defecte batterijen en laders in te leveren bij een daarvoor bestemd inzamelpunt. Batterijen en laders horen niet thuis in de prullenbak.

Neem contact op met uw dealer als u een nieuwe accu wilt kopen. Zij leveren de juiste lithiumaccu voor uw golf scooter.

8.1 Zekering

Het accusysteem is beveiligd met een steekzekering. Eventuele vervangende zekeringen zijn meegeleverd. Op de zekering is de specificatie gedrukt.

8.2 Standaard batterijcapaciteit / type

Monobuggy: 48V 20Ah lithium.

Gebruik alleen originele accu's van hoge kwaliteit van hetzelfde type en dezelfde maat.

8.3 Gebruik van accu's

Nieuwe accu's moeten de eerste vijf keer altijd volledig worden opgeladen. Hoe vaker de accu wordt opgeladen, hoe beter. Laad de accu nooit op bij een temperatuur onder de nul graden. **Laat een accu eerst op kamertemperatuur komen alvorens deze wordt opgeladen. Dit verlengt de levensduur aanzienlijk.**

8.4 Oplader



Om risico's op letsel te voorkomen, mag de meegeleverde en geïnstalleerde accu alleen opgeladen worden met de meegeleverde oplader.

Accu's kunnen ontploffen als ze op een verkeerde manier en met een verkeerde oplader worden opgeladen. Het gebruik van accessoires of accu's die niet door ons worden verkocht of aanbevolen, kan leiden tot brandgevaar, elektrische schokken of ander ernstig letsel.

Gebruik de oplader niet in een vochtige of natte omgeving. Voorkom dat er water in de oplader komt. Als er vocht in zit, haal de oplader dan onmiddellijk uit het stopcontact en laat deze nakijken door een specialist.

De oplader moet veilig en vlak geplaatst worden.

Haal de stekker van de oplader altijd uit het stopcontact als deze niet wordt gebruikt.

Trek nooit aan de kabel, dit voorkomt beschadiging van de kabel en het risico op elektrocutie.

Gebruik de oplader nooit met een beschadigde kabel of stekker of met een beschadigde behuizing. Demonteer of open de oplader in geen geval zelf. Elke manipulatie of onjuiste montage kan leiden tot een elektrische schok of brand.

8.5 Opladen

1. Het opladen van de accu in de Monobuggy:

Zorg ervoor dat de golfscooter is uitgeschakeld. Sluit de oplader aan op een stopcontact. Het rode lampje op de oplader moet nu gaan branden om aan te geven dat hij spanning heeft. Steek de 3-polige oplader rechts voor, onderaan in de scooter (zie foto).

Het lampje van op de oplader is rood tijdens het opladen.



Wanneer het display-LED groen wordt, kunt u de oplader van de golfscooter verwijderen. De golfscooter is klaar voor gebruik.



2. Het opladen van de accu buiten de Monobuggy:

Open het voetbord en verwijder de accu. Met de ingebouwde laadadapter (linkerkant accu) sluit je de standaard oplader aan op de accu.



De oplader is uitgerust met een veiligheidszekering. zekeringen voor het geval u d Een reserve zekering is meegeleverd in de doos van de lader.



Het is niet aan te raden de accu 's nachts op te laden. Laad niet langer dan 12 uur achtereen. Het is raadzaam de oplader los te koppelen als u lange tijd niet thuis bent.

8.6 Onderhoud en instructies voor het opladen van de accu's



Als u zich niet aan de instructies houdt, kan de accu leeglopen. Voor accu's met een te lage accuspanning kan geen garantie worden verleend. Om de langst mogelijke levensduur van de accu te bereiken, is het daarom absoluut noodzakelijk dat de volgende informatie in acht wordt genomen:

1. Gebruik de lader niet bij een accu-temperatuur van lager dan 0 °C en hoger dan 40 °C. Zorg daarom dat de accu ongeveer op kamertemperatuur is voor het laden.
2. Laad de accu na gebruik van de Monobuggy altijd opnieuw op, ongeacht afgelegde afstand of afgenomen energie.
3. Nadat het laadproces is voltooid, moet de oplader worden losgekoppeld van de accu en van het stopcontact.
4. Bewaar de accu in een droge ruimte op kamertemperatuur (bijv. in de winter).
5. Laad uw accu altijd minimaal elke twee maanden op, ook wanneer u de Monobuggy niet gebruikt, zoals in de winter of als u op vakantie gaat.
6. Wanneer de Monobuggy na een lange tijd opnieuw wordt gebruikt (bijv. na een winterstop), moet de accu volledig worden geladen.
7. Laadduur: De accu is volledig opgeladen met de meegeleverde oplader met 2,0 A laadvermogen in maximaal ongeveer acht uur.
8. De accu moet voor het eerste gebruik volledig worden opgeladen.
9. Zorg dat de accu nooit volledig ontladen (leeg) wordt; (mocht dit onverhoopt toch gebeuren, laadt de accu dan onmiddellijk erna op !!!)
10. Laat de accu niet langere tijd aan de lader hangen, maar koppel deze los na het opladen.

Gebruik alleen originele door Monobuggy goedgekeurde accu's om schade aan de controller te voorkomen. Bij gebruik van niet-goedgekeurde accu's vervalt de garantie.

De maximaal haalbare actieradius is afhankelijk van een aantal factoren: de accu- en laadtoestand, temperaturomstandigheden, routeprofiel en het gewicht van de bestuurder, evenals het gebruik (bijv. Stop-go, totaalgewicht, heuvelachtig terrein, rijden met 1 of 2 motoren enz.).

Controleer bij storingen:

- a. Zit de stekker van de oplader goed aangesloten (aan de accubak) ?
- b. Als de accu onvoldoende oplaadt, laat de accu en lader dan controleren door een deskundige.
- c. Controleer of de voedingskabel correct is aangesloten.
- d. Zijn de contacten van de oplader en de accu schoon, niet beschadigd of krom?
- e. Controleer de zekering van de accu en van de oplader.

9. Golftasrek

De Monobuggy wordt standaard geleverd met een verstelbaar golftasrek. Dit kan in hoogte worden versteld, zodat de meeste standaard golftassen er op passen. De golftas wordt met een klittenband aan het rek bevestigd. Het golftasrek kan zowel rechts als links van de golfscooter worden bevestigd, afhankelijk van de voorkeur van de gebruiker.

10. Starten en rijden



Let op de volgende punten om het risico op vallen te minimaliseren:

1. Zet de zijstandaard altijd omhoog voor je wegrijdt.
2. Let op uw medespelers.
3. Rij rustig !!!!!!!

Tijdens het rijden:

Als er ongebruikelijke geluiden te horen zijn of als er een probleem is, stop dan en informeer de dealer. Uw dealer informeert u over serviceadressen.

11. Remmen

De elektrische scooter is uitgerust met hydraulische schijfremmen voor en achter, die worden bediend met de handrem aan het stuur. De scooter is uitgerust met een schakelaar die de stroomtoevoer naar de motor onderbreekt wanneer de remhendel wordt ingedrukt.



De voorrem kan heel direct reageren.

Oefen het remmen op een vlakke en droge ondergrond om vertrouwd te raken met het remsysteem. De remweg is afhankelijk van het gewicht, het weer en de ondergrond.

12. Banden en wielen

De scooter heeft identieke banden voor en achter. Alleen deze door de fabrikant goedgekeurde banden mogen bij het verwisselen van banden worden gebruikt.



In geval van een lekke band, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde bandenservicecentrum om de band te repareren.

Aanbevolen bandenspanning is 2 BAR. U kunt dit bij elk tankstation controleren. De gebruikte ventielen zijn standaard autoventielen.

13. Garantie

De garantietermijn voor de Monobuggy golfscooter is volgens de huidige wettelijke voorschriften 12 maanden. Deze garantie is exclusief slijtage onderdelen zoals accu's, banden, slangen, velgen, remdelen, wiellagers, balhoofdlagers.

Eveneens uitgesloten van garantie is schade door oneigenlijk gebruik en door bijvoorbeeld overbelasting door te hoog totaalgewicht.

1. Voor de accu geldt een garantietermijn van zes maanden met uitzondering van oneigenlijk gebruik (zoals verkeerd laden). Bij vervanging van de accu onder garantie wordt de oude accu ingeleverd en wordt eigendom van de dealer.
2. Door het plaatsen van reserveonderdelen onder garantie wordt de garantietermijn vanaf levering van het voertuig aan de klant niet verlengd.
3. Slijtage als gevolg van normaal gebruik, alsmede slijtage als gevolg van onjuiste behandeling en gebruik, vallen niet onder de garantie. Oxidatie en corrosie worden veroorzaakt door omgevingsinvloeden en vallen niet onder de garantie.
4. De koper verliest zijn garantie bij het veranderingen aan het voertuig, zoals modificaties aan het frame, het accupakket, de sensor, het remsysteem, alsook bij het monteren van accessoires en reserveonderdelen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd. Alle onjuiste interventies, zoals reparatie, modificatie door een niet-erkende reparateur, evenals het niet naleven van onderhoudsintervallen in een gespecialiseerde werkplaats leiden tot het verlies van aanspraak op garantie.
5. In het geval van garantie moet de koper het aankoopbewijs laten zien.

14. Accessoires Onderdelen

Gebruik alleen originele Monobuggy-accessoires en onderdelen. Het gebruik van niet originele accessoires kan leiden tot ongevallen en ook tot het vervallen van de garantie.

15. Storingen

Symptoom	Mogelijke reden	Oplossing
Monobuggy doet niets	De zekering is niet geplaatst of is defect Accu niet goed aangesloten	Check / plaats de zekering Sluit aan volgens handleiding
Geen beweging wanneer er gas wordt gegeven (gashendel)	De gashendel is defect of niet goed aangesloten De accuspanning is te laag Schakelaars bij de remmen zijn ingeschakeld	Controleer de gashendel en bedrading en vervang deze indien nodig Check of de connectoren goed zijn aangesloten Accu of lader defect /einde levensduur: controleer en/of vervang Zorg dat de rem niet blijft hangen Check de schakelaarwerking Eventueel schakelaar vervangen
De Monobuggy doet het soms of is zeer langzaam	Probleem met de accuspanning Motor oververhit ? De remschakelaars staan te kritisch De moter loopt warm	Laadt de accu opnieuw of vervang deze Wacht ca.15 minuten(koeltijd) en geef niet vol gas Stel de remmen opnieuw af Kan gebeuren bij stijle hellingen, hoge belasting en veel gas: af laten koelen
De Monobuggy valt abrupt uit tijdens het rijden	De controller is defect Is het LED (display) uit ?:	Neem contact op met de dealer Check / vervang de zekering
De accu is te snel leeg of kan niet worden geladen	Einde levensduur van de accu Oplader werkt niet Kabels / connectoren zijn niet goed (meer) aangesloten	Vervangen Check / vervang Controleer en zorg voor goed contact
Het lampje van de lader wordt direct groen	De accu is al opgeladen Sommige modellen worden met volle accu geleverd De lader is defect	Hand de accu toch nog een tijdje aan de lader voor u de Monobuggy voor het eerst gebruikt Vervang de lader

16. Adviezen



1. Regelmatig en correct onderhoud is nodig om de waarde van de Monobuggy te behouden en is een belangrijke voorwaarde voor de erkenning van garantieclaims. Corrosie door gebrek aan verzorging of gebruik in de winter valt niet onder garantie.
2. Verf, rubberen en kunststof onderdelen mogen niet worden behandeld met agressieve reinigingsmiddelen en/of oplosmiddelen. Dit kan tot schade leiden.
3. Gebruik geen hoge drukstraal om te reinigen !
4. De hoge waterdruk kan ernstige schade toebrengen aan elektronica, banden, afdichtingen etc.
5. Gebruik een zachte, vochtige doek om te reinigen.
6. Vuil niet met een droge doek afnemen, anders ontstaan er krassen in de lak.
7. De golfscooter moet regelmatig worden onderhouden en indien nodig met, pH-neutrale en niet-agressieve conserveer- en verzorgingsmiddelen. Behandel corrosiegevoelige onderdelen regelmatig met beschermingsmiddelen.

17. Technische gegevens

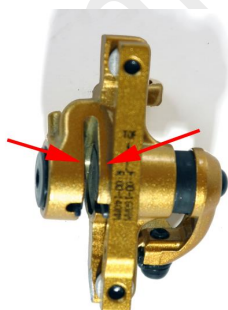
Model	Monobuggy Direct Drive
Motorvermogen	2x 1000 watt
Aandrijving	Dual-HUB-aandrijving (motoren voor- en achterwiel)
Accu	48V 20 Ah Lithium
Laadtijd	3-8 uur
Actie-radius	tot 50 KM (afhankelijk van terrein en belasting)
Frame	Hoogwaardig staal voor de accubak, legering voor verdere delen
Afmetingen	1370 x 660 x 1340 mm
Gewicht	ca. 36 kg
Max. belasting	140 kg
Bandenmaat	13x5.0-6
Schokdempers	Single shock voor; dual shock achter
Remsysteem	Schijfremmen (hydraulisch)

18. Onderhoud

Wat te doen	Voor het golfen	Per 2 weken	Per maand	Zo nodig
Controleer alle schroeven en connectoren			X	X
Controleer de koppeling van het zadel			X	X
Controleer de druk van de wielen (2 Bar)		X		X
Check of er speling op het stuur zit: afstellen en smeren balhoofdlagers		X		X
Check verdere lagers			X	X
Anti-roest-behandeling (voor de winter)			X	X
Test de remmen en stel ze indien nodig af	X	X		X
Reinig het frame met Luchtdruk na gebruik	X		X	X
Laad de accu met de bijgeleverde oplader	X			X
Doe een proefrit na een onderhoudsbeurt				X

18.1 Remsysteem afstellen (schijfrem voor en achter)

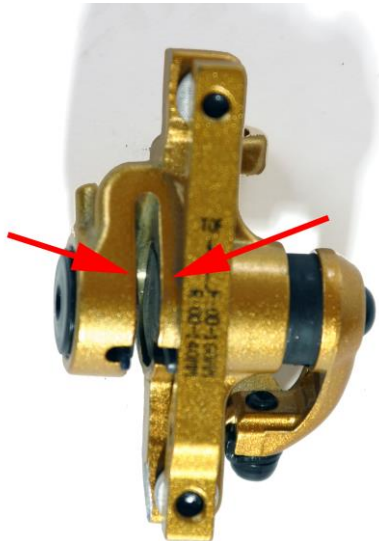
Het optimale remvermogen wordt bereikt door de remblokken regelmatig af te stellen. Maak hiervoor het remzadel los van de houder door de twee bus-schroeven los te draaien.



De twee remvoeringen moeten zichtbaar zijn. De afstand tussen de twee lagen moet overeenkomen met de dikte van het remblok (ca. 2,5 mm).



Gebruik voor het afstellen van de binnenremvoering de inbussleutel en draai de schroef met de klok mee totdat de voering de juiste positie heeft bereikt.



Om het rempedaal in het midden rond de remschijf uit te lijnen, kunt u de twee zwarte schroeven iets losdraaien en vervolgens langs de sleuf bewegen om de positie exact af te stellen.

Nadat de twee bevestigingen overeenkomstig zijn afgesteld, kan het remzadel met de twee schroeven weer op de beugel worden gemonteerd.

18.2 Stel het balhoofd bij

Controleer eerst de onderste moer aan de onderkant. Draai vervolgens de bovenste moer vast, zodanig dat sturen nog soepel mogelijk is.

19. Service

Als u vragen hebt of reserveonderdelen en accessoires nodig hebt, neem dan contact op met uw dealer.